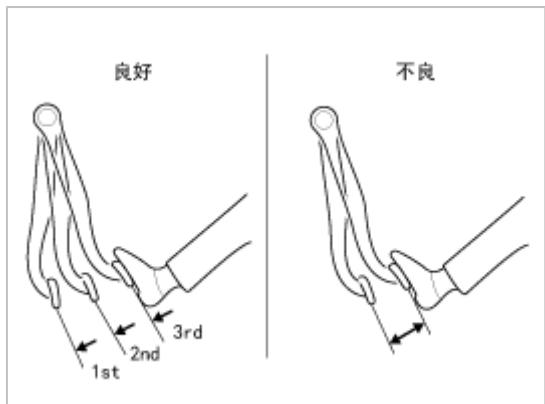


## 制动助力器工作测试

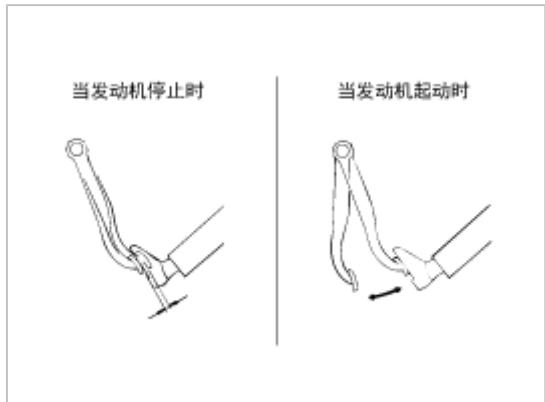
按照下列方法进行制动助力器的工作状态测试。

1. 运转发动机1~2分钟后停止，并踩动制动踏板。如果第一次能完全踩下，此后踩下时，制动踏板高度逐渐升高，说明制动助力器操作正常。如果制动踏板高度保持不变，说明制动助力器操作不良。



2. 在发动机停止运转状态下，数次踩动制动踏板。

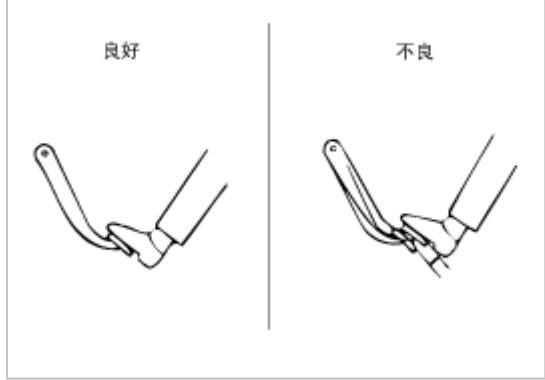
踩住制动踏板，并起动发动机。如果制动踏板略微向下移动，说明制动助力器操作正常。如果制动踏板高度没有变化，说明制动助力器操作不良。



3. 在发动机运转状态，踩住制动踏板后，停止发动机。保持制动踏板踩住状态30秒钟。如果制动踏板高度没有变化，说明制动助力器操作良好。如果制动踏板高度向上移动，说明制动助力器损坏。

如果上述三种测试都良好，说明制动助力器状态良好。

如果在上述三种测试中只要有一项不合格，要检查单向阀、真空软管和制动助力器是否故障。



## 拆卸

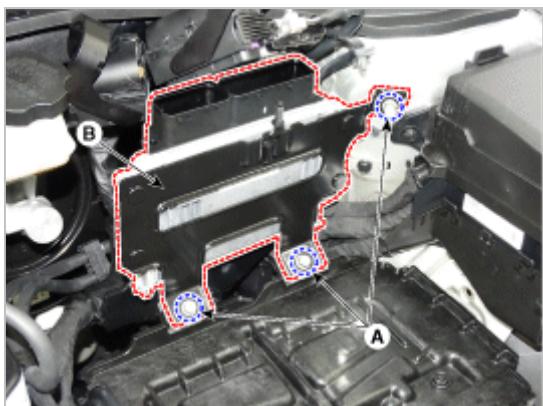
### 【左舵】

1. 将点火开关置于OFF，分离蓄电池负极(-)导线。

2. 拆卸蓄电池。  
(参考EE部分-“蓄电池”)
3. 拆卸ECM(A)。



4. 拧下装配螺栓(A)，拆卸ECM支架(B)。



5. 分离制动油量开关连接器。



6. 拆卸真空软管(A)。



7. 使用注射器吸出主缸储油罐内的制动油。

- 不要让制动油喷溅在车身上，这会损坏车身油漆。如果制动油接触车身油漆，立即用清水冲洗。

8. 拆卸主缸。

(参考制动系统-“主缸”)

9. 拆卸卡销(A)和U型夹销(B)。



10. 拧下固定螺母(A)。

#### 规定扭矩：

16.7~25.5N·m(1.7~2.6kgf·m, 12.3~18.8lb·ft)



11. 拆卸制动助力器。

【右舵】

1. 将点火开关置于OFF，分离蓄电池负极(-)导线。
2. 分离制动油量传感器连接器(A)。



3. 分离制动助力器真空软管。



4. 使用注射器吸出主缸储油罐内的制动油。

• 不要让制动油喷溅在车身上，这会损坏车身油漆。如果制动油接触车身油漆，立即用清水冲洗。

5. 从储油罐拆卸制动油管。[仅M/T]



6. 拆卸制动主缸。  
(参考制动系统-“主缸”)
7. 拆卸卡销(A)和U型夹销(B)。



8. 拧下固定螺母(A)。

#### 规定扭矩:

16.7~25.5N·m(1.7~2.6kgf·m, 12.3~18.8lb·ft)



9. 拆卸制动助力器。

#### 检查

1. 安装真空软管。
2. 检查防尘套是否损坏。

#### 安装

1. 安装程序与拆卸程序相反。

- 安装卡销前，必须在连接销上涂抹润滑脂。
- 安装卡销时，必须使用新品。

2. 安装后，进行制动系统放气程序。

(参考制动系统-“制动系统放气”)

(参考制动系统-“ABS系统放气”)

(参考制动系统-“ESP系统放气”)